



Ympäristöluvut

Asia

Kutilan kanavan sillan rakentaminen, Taipalsaari

Hakija

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 1041
45101 KOUVOLA
Y-tunnus: 2296962-1

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue
Postiosoite: PL 1, 13035 AVI
Puhelinvaihte: 0295 016 000
ymparistoluvat.etela@avi.fi | www.avi.fi



1 Perustiedot

1.1 Hakemuksen vireilletulo

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY-keskus) on 20.3.2023 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa vireille panemassaan ja myöhemmin täydentämässään hakemuksessa hakenut lupaa sillan rakentamiseen Kutilan kanavan yli Taipalsaaren kunnassa.

1.2 Luvan hakemisen peruste

Hanke on luvanvarainen vesilain (587/2011) 3 luvun 3 §:n 1 momentin 4 kohdan perusteella.

1.3 Toimivaltainen lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on toimivaltainen lupaviranomainen vesilain 1 luvun 7 §:n 1 momentin perusteella.

2 Asia

2.1 Taustatiedot

2.1.1 Sijainti ja oikeudet tarvittaviin alueisiin

Uusi silta sijoittuu kahden kiinteistön alueelle, jotka ovat Kuntala 1-831-440-1-230 ja Taipale 831-424-1-35. Kuntala on Taipalsaaren kunnan ja Taipale osittain Taipalsaaren kunnan ja osittain yksityisessä omistuksessa.

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 26 §:n mukaan hyväksytty tiesuunnitelma oikeuttaa tiesuunnitelmassa osoitettujen alueiden ja oikeuksien lunastamiseen.

2.1.2 Kaavoitus

2.1.2.1 Maakuntakaava

Hankealueella on voimassa Etelä-Karjalan kokonismaakuntakaava, joka on vahvistettu 21.12.2011. Kokonismaakuntakaavassa hankealueelle on merkitty laivaväylä (uusi/kehitettävä). Merkinnällä osoitetaan tärkeimmät uudet ja kehitettävät laivaväylät. Laivaväylälle pätee seuraava suunnittelumääräys: "Ennen alueella tehtäviä vesirakennustöitä on oltava yhteydessä Museovirastoon, jotta vedenalaista kulttuuriperintöä koskevan inventoinnin tarve voidaan arvioida."

Hankealue on merkitty maakuntakaavassa kehitettäväksi matkailu- ja maisematieksi, jolla osoitetaan Etelä-Karjalan alueen kehitettävät maisema- ja matkailutiet ja ylimaakunnalliset matkailutieyhteydet. Matkailu- ja maisematielle pätee seuraavat suunnittelumääräykset: ”Matkailuteiden jatko-suunnittelussa tulee ottaa huomioon luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvot sekä niiden mahdollisuudet matkailun kehittämisessä. Matkailuteitä kehitettäessä tulee kiinnittää huomiota myös matkailuteiden ylimaakunnallisiin yhteyksiin.”

Hankealueen poikki kulkee myös polkupyöräreitti, jolla osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät polkupyöräreitit ja niiden jatkuvuus ylimaakunnallisena. Suunnittelumääräyksissä pätee: ”Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on turvattava ulkoilureittien toteuttamisedellytykset maakunnallisesti ja seudullisesti toimivana reitistönä sekä erityisesti turvattava E-10 reitin maakunnallinen ja ylimaakunnallinen jatkuvuus. Reittisuunnittelussa on pyrittävä hyödyntämään olemassa olevan tiestön ja poluston käyttömahdollisuuksia sekä maakunnassa olevia arvokkaita luonto-, maisema- ja kulttuurinähtävyyksiä sekä alueen palveluja ja ottamaan huomioon alueen asutus sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset. Lisäksi yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on huolehdittava siitä, että reitit sovitetaan alueen luonto-, maisema-, rakennusperintö- ja kulttuuriarvoihin niitä hyödyntäen. Tulee huolehtia myös siitä, ettei kyseisiä arvoja vaaranneta.”

Kutilan sillan länsipuolella sijaitsee matkailu- ja virkistyspainotteinen kylä-alue ja sillan kohdalle on merkitty itä-länsisuuntainen yhdystie.

2.1.2.2 Osayleiskaava

Hankealueella on voimassa Kattelussaari–Jänkäsälön osayleiskaavan ajantasaistaminen ja laajennus, joka on tullut lainvoimaiseksi 7.6.2022. Hankealueelle sijoittuu uusi yhdystielinjaus sekä uusi laivaväylä. Alueelle sijoittuu myös kanava-alueen merkintä (LK), jolla alue on varattu kanava-alueeksi. Kaavamääräyksen mukaan kanava-alueelle saa sijoittaa käytön kannalta tarpeellisia rakennelmia. Kutilan uusi silta sijoittuu myös vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueelle (pv-2). Kaavamääräyksen mukaan ”Pohjavesialueella ei sallita pohjaveden laatua tai määrää vaarantavia toimenpiteitä. Alueella rakentamista ja muuta maankäyttöä saattavat rajoittaa ympäristönsuojelulain pohjaveden pilaamiskielto sekä vesilain säädökset hankkeiden luvanvaraisuudesta. [- -] Rakentaminen, ojitukset ja maankaivuu on tehtävä siten, ettei aiheudu pohjaveden laatumuutoksia tai muutoksia pohjavedenkorkeuteen. Rakentamisen seurauksena ei saa aiheuttaa haitallista pohjaveden purkautumista. [- -] Alueella ei saa irrallaan säilyttää tai varastoida muita nestemäisiä polttoaineita eikä pohjavettä liikaavia aineita”.

Kutilan uuden sillan länsi- ja luoteispuolella sijaitsee kaksi rakennustaiteellisesti tai kulttuurihistoriallisesti arvokasta kohdetta. Nykyinen yhdystie, joka puretaan pois kanavan rakentamisen tieltä ja korvataan uudella yhdystiellä, on merkitty kaavaan matkailutienä. Matkailutielle ei ole kuitenkaan asetettu kaavamääräyksiä.

2.1.2.3 Asemakaava

Alueella ei ole asemakaavaa.

2.1.2.4 Vaikutukset kaavoitukseen

Hanke ei ole kaavoituksen vastainen tai aiheuta muuten haittaa maankäytölle. Yleiskaavassa hankealueelle sijoittuu uusi yhdystielinjaus sekä uusi laivaväylä. Alueelle sijoittuu myös kanava-alueen merkintä, jolla alue on varattu kanava-alueeksi. Kaavamääräyksen mukaan kanava-alueelle saa sijoittaa käytön kannalta tarpeellisia rakennelmia.

2.2 Vesitaloushanke

2.2.1 Hankesuunnitelma

Kutilan kanavan sillan rakentaminen liittyy kiinteästi Kutilan kanavan rakentamiseen ja uuden vesiväyläyhteyden toteuttamiseen Pien-Saimaan Vehkasalonselän ja Suur-Saimaan Kiviselän välille. Kanavaa ei voida toteuttaa ilman uutta siltaa, koska Kutilantaipaleen läpi kulkevan maantien nro 14784, Mantereentie, tieyhteyden säilyminen edellyttää sillan rakentamista kanavan yli.

Laadittuun tiesuunnitelmaan sisältyy uusi silta Kutilantaipaleen kohdalle sekä Mantereentien parantaminen kyseisellä kohdalla. Tiesuunnitelman tavoitteena on säilyttää tieyhteys alueella sijaitseviin asuntoihin ja vapaa-ajan asuntoihin. Uudelta Mantereentieltä suunnitellaan yksityistielinjaukset nykyiselle Kutilantaipaleelle sekä huoltotiet kanavalle. Tiemuutos koskee noin 0,8 km:n pituista osaa Mantereentiestä.

Kanavaa ja siltaa tullaan rakentamaan samanaikaisesti, sillä uuden sillan pitää olla valmis ennen kuin kanava voi katkaista olemassa olevan tieyhteyden.

2.2.2 Rakenteet

2.2.2.1 Nykyiset rakenteet

Nykytilassaan Kutilantaipale on Suur-Saimaan ja läntisen Pien-Saimaan välillä sijaitseva maakaistale ja sen poikki kulkee maantie 14784

(Mantereentie). Keskimääräinen vuorokausiliikenne maantiellä 14784 oli 237 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2021, josta raskasta liikennettä on arvioitu olleen noin 19 ajoneuvoa vuorokaudessa (8 %). Liikennemäärät on laskettu COVID-19-pandemian aikana, jolloin ajoneuvoliikenne oli tavanomaista vähäisempää. Väyläviraston valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaan vuonna 2050 maantien 14784 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 280 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä on noin 22 ajoneuvoa/vrk (8 %).

Rakennettavan sillan yli kulkee ilmajohto ja sillan eteläpuolella tulevan kanavan alueella kulkee sekä ilmajohto että maakaapeli. Yksityiskohtaiset siirto- ja suojaussuunnitelmat laaditaan asianomaisten johto- ja laiteomistajien toimesta rakennussuunnittelun yhteydessä.

2.2.2.2 Uusi silta

Uuden sillan kohdalta tien linjaus muuttuu hieman pohjoiseen (plv 400–900). Lisäksi tien tasaus muuttuu jyrkemmäksi ja molemmin puolin siltaa tulee korkeat, paikoin yli 15 m, penkereet.

Silta on tyypiltään kolmiaukkoinen, jännitetty teräsbetoninen jatkuva palkkisilta. Sillan kokonaispituus on noin 125,8 m ja jännemitat ovat 35,2 m + 44,0 m + 35,2 m. Silta perustetaan massiivisille teräsbetonisille maatuille teräsbetonipaalujen varaan, ja välitukina toimii lyötävien teräspalkkipaalujen varaan perustetut pilarituet. Välituilla paalujen ja pilarien välissä on teräsbetoninen palkki.

Silta sijoittuu tien kaarteeseen, jonka säde on 500 m. Silta on kaareva myös vertikaalisuunnassa säteellä 2 400 m. Sillan kohdalla tien hyödyllinen leveys on yhteensä 11,5 m sisältäen ajoradan 7,25 m sekä yhdistetyn jalakäytävän ja pyörätien 4,25 m. Sillan ali kulkee tuleva Kutilan kanavan sisävesilaivareitti. Vesiväylän vapaa leveys sillan kohdalla on 30,0 m ja vapaa alikulkukorkeus yli 18,5 m purjehduskauden ylävedestä mitattuna.

Kutilan kanavaan nähden silta sijoittuu sulkurakenteen pohjoispuolelle.

2.2.2.3 Huoltotiet kanavalle

Uuden Mantereentien eteläpuolelta toteutetaan huoltotiet kanavan varteen molemmilta puolelta. Näistä huoltoteistä toinen toimii myös kulkuyhteytenä Rehulan vanhan kyläkoulun kiinteistöön.

2.2.2.4 Riskit ja haittojen ennaltaehkäisy

Pohjaveden muodostumisalueilla on tarkkailutarve sekä vedenlaadun että määrän suhteen. Tarkkailu on aloitettava ennen rakentamista ja tarkkailua on jatkettava vielä rakentamisen valmistuttua. Pohjavesitarkkailussa tulisi

ottaa huomioon myös olemassa olevat yksityiset talousvesikaivot. Tarkkailun lisäksi on rakentamisen aikana sijoitettava varastot ja maa-ainesten sijoitusalueet pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Rakentamisen yhteydessä tulee kiinnittää huomiota pohjavesien suojeluun. Polttoaineiden varastointi ja tankkaukset on suositeltavaa tehdä pohjavesialueen ulkopuolella.

Koska hanke sijaitsee pohjavesialueella, ei hankkeella ole mahdollista käyttää kierrätysmateriaalia jalankulku- ja pyöräilyväylän rakennusmateriaalina.

2.3 Ympäristön tila ja vaikutusarvio

2.3.1 Lähiympäristö ja maankäyttö

Lähin asuinrakennus, Rehulan entinen kansakoulu, sijaitsee rakennettava siltasta noin 115 m lounaaseen ja lähin vapaa-ajanrakennus sijaitsee noin 200 m koilliseen.

Kutilantaipaleen puusto on kuivahkon kankaan nuorta männikköä sekä paikoittain myös varttuneempaa männikköä. Kutilanlahti on sorarantainen lahti, jonka etelärannalla on vähän saraikkoa. Koulunlahden puolella kasvaa varttunutta kuivahkon ja tuoreen kankaan männikköä. Ruovikon ja kangasmetän välissä on lisäksi jouhisaravaltaista avoluhtaa. Kovan maan suuntaan edetessä saraluhta muuttuu sararämeeksi.

2.3.2 Luonnonarvot ja luonnonsuojelu

Hankealuetta lähin luonnonsuojelualue on noin kolme kilometriä kaakkoon sijaitseva Saikonkylän ja Teljonselän saarten luonnonsuojelualue (ESA301139). Lähin Natura 2000 -verkostoon kuuluva alue on hankealueesta noin 7,5 km koilliseen sijaitseva Ilkonselkä (FI0422001), jonka suojeluperusteisiin kuuluvat kolme luontotyyppiä ja eläinlajeista saimaannorppa.

Hankkeen vaikutusalueelta ei ole tiedossa uhanalaisten ja muuten suojeltavien kasvilajien esiintymiä.

Viitasammakoista (*Rana arvalis*) on tehty havaintoja Koulunlahden länsi- ja itärannoilta. Lajin esiintyminen painottuu havaintojen perusteella länsipuolelle, josta lähimmillään etäisyys siltahankealueelle on noin 400 m. Koulunlahden länsi- ja pohjoisranta ovat viitasammakon lisääntymiselle soveltuvaa elinympäristöä. Lajin on arvioitu voivan myös talvehtia Koulunlahden itäpuolisissa ojissa. Kutilanlahden pohjukassa ei puolestaan esiinny viitasammakolle soveltuvaa elinympäristöä.

Aiemmissa sudenkorentoselvityksissä Koulunlahden alueella on havaittu esiintyvän täplälampi- ja lummelampikorentoja.

Sillan suunniteltua rakennusaluetta lähimpänä sijaitsevat merkittävimmät lintualueet ovat lähimmillään noin 400 m:n etäisyydellä etelässä Koulunlahden länsi- ja itäosan luhtaranta sekä koillisessa noin 500 m:n etäisyydellä Kutilanlahden Kaniluoto. Koulunlahden länsi- ja itäosassa pesivät uhanlaiset pajusirkku ja pensastasku. Kutilanlahden Kaniluodolla havaittiin puolestaan vuonna 2019 kalatiirojen kolonia. Pesiviä paria oli 25. Tiroiden joukossa pesi myös kalalokkeja.

Hankkeella ei ole vaikutuksia luonnonsuojelualueisiin tai Natura 2000 -verkostoon kuuluviin suojelualueisiin. Lähin luonnonsuojelualue sijaitsee kohteesta noin kolmen kilometrin etäisyydellä, eivätkä sillan rakentamisen vaikutukset ulotu niin kauas.

Sillan vaikutukset lähiympäristöön ovat pysyviä. Sillan takia menetettävän kangasmetsän osuus on kuitenkin vähäinen. Sillan rakentaminen voi aiheuttaa hetkellistä melua ja häiriötä alueen linnustolle, mutta vaikutukset on arvioitu merkitykseltään vähäisiksi.

Sillan alueelta ei ole tehty havaintoja viitasammakoista eikä aluetta ole arvioitu niille erityisen hyvin soveltuvaksi.

Kanava katkaisee maayhteyden eläinten mahdollisten kulkureittien osalta. Eläimet pystyvät kuitenkin jatkossakin ylittämään Kutilantaipaleen kannaksen vesistöä tai siltaa hyödyntäen.

2.3.3 Muinaismuistot ja kulttuuriperintö

Kutilan kanavan ja sillan lähialueella sijaitsee kaksi muuksi kulttuuriperintökohteeksi luokiteltua kohdetta: noin 150 m:n mittainen, rinteeseen huolellisesti tehty matala kiviaita ja noin 50 m x 50 m kokoinen alue, jossa on kymmenen puolijoukkueteltan paikkaa toisen maailmansodan ajalta. Hankealueen läheisyydestä vesialueelta ei ole tiedossa havaintoja muinaisjäännöksistä.

Hankealueella sijaitsevat muut kulttuuriperintökohteet, kiviaita ja sotilasleirin telttanpaikkojen jäännökset, jäävät uuden tielinjauksen alle. Tiesuunnitelmavaihetta edeltäneessä esiselvityksen laatimisvaiheessa hankeryhmä on käsitellyt kohteet ja saanut Etelä-Karjalan museolta lausunnon, että kyseessä olevat kohteet eivät vaikuta tielinjauksen vaihtoehdon valintaan.

2.3.4 Maisema

Hankealue kuuluu maisemamaakuntajaossa Suur-Saimaan eteläiseen seutuun, jolle tyypillisintä suurmaisemaa edustavat Salpausselät, suuri järven

selkä ja sitä reunustavat saaristovyöhykkeet. Maisemallisesti merkittäviä alueita ovat korkeat maaston kohdat, jotka näkyvät kauas, rantajyrkänteet, vesiliikenteen kannalta tärkeät kapeat salmet sekä yksittäiset maisemallisesti arvokkaat pienet saaret, luodot ja luotoryhmät.

Lähialueen maisemaa kuvaa parhaiten harjumaiseman mäntyvaltainen kangas. Alue on metsäinen lukuun ottamatta hankealueeseen rajautuvaa nykyisin asuinkäytössä olevaa Rehulan entistä kansakoulua. Alueen muu omakotiasutus on sijoittunut Rehulankaarelle noin 40–50 m:n etäisyydelle Mantereentiestä. Pientä omakotialuetta suojaa tiivis mäntyvaltainen kangasmetsä. Kutilantaipaleen länsipuolella maasto nousee jyrkemmin. Alueella on avokalliota, joka Kutilantaipaleen pohjoispuolella on nimetty nimellä Taipaleenkalliot.

Hankealue ei sijaitse valtakunnallisesti arvokkaaksi luokitellulla maisema-alueella.

Kutilan kanavan rakentaminen ja penkereelle rakennettava uusi tielinjaus siltoineen ovat maisemassa uusia elementtejä. Kanavan länsipuolella tiepenger nousee merkittävästi ympäristöään korkeammalle, itäpuolella penkereen korkeus pysyy maltillisempana. Tien rakentaminen laajentaa olemassa olevaa maastokäytävää. Tiealueen ulkopuolella säilyvä puusto ja maastonmuotojen vaihtelu sulkevat uuden tielinjauksen omaan käytävään. Uusia näkymiä aukeaa Kutilanlahden ja Koulunlahden suunnista.

Alueen maisemoinnissa lievennetään rakentamisen vaikutusta maisemaan säästämällä olemassa olevaa puustoa soveltuvin osin, käyttämällä hyväksi luonnon uusiutumiskykyä palauttamalla paikalta kuorittu pintamaa ja siemenpankki luontaisesti kasvittuville alueille sekä välttämällä yllirakentamista viherrakentamisessa. Paikan luontaista uusiutumiskykyä vahvistetaan paikan ominaispiirteet huomioon ottaen kylvöillä ja metsityksillä.

Alueen suunnittelussa otetaan huomioon alueella olevat maa-aineslain tarkoittamat maisema- ja luonnonarvot sekä mahdollisten maisemavaurioiden korjaustarve.

2.3.5 Vesistö

Puolet Taipalsaaren kunnan pinta-alasta on Saimaan vesistöä ja toinen puoli muodostuu noin 700 saaresta. Saimaa kuuluu Vuoksen päävesistöalueeseen, josta se on jaettu Ala-Saimaan alueeseen ja edelleen Ala-Saimaan lähialueeseen (04.11). Saimaan pinta-ala on 1 377 km², keskisyvyys 10,8 m ja rantaviivaa on 5 277 km. Suur-Saimaasta voidaan erottaa omiksi järvikseen läntinen Pien-Saimaa, itäinen Pien-Saimaa, Maavesi, Luonteri, Lietvesi, Louhivesi, Yövesi ja Haapavesi. Kutilantaipale sijaitsee Suur-Saimaan ja läntisen Pien-Saimaan vesimuodostumien välillä.

Lähtökohtaisesti Suur-Saimaan ja Pien-Saimaan vedenkorkeudet vastaavat toisiaan. Erot ovat tyypillisesti pieniä ja lyhytaikaisia. Vedenkorkeuden tunnusluvut on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1. Vedenkorkeudet Lappeenrannan Sarviniemen hydrologisella havainto-
asemalla vuosina 1961–2020.

Vedenkorkeus	N ₂₀₀₀ , m
ylivesi HW	+76,99
keskiylivesi MHW	+76,33
keskivesi MW	+75,99
keskialivesi MNW	+75,64
alivesi NW	+75,16
purjehduskauden ylivesi HW _{NAV}	+76,81
purjehduskauden alivesi NW _{NAV}	+75,31

Luontaiset virtaamat läntisellä Pien-Saimaalla ovat hyvin pieniä. Vesi vaihtuu hitaasti erityisesti vesistön pohjoisosassa Maavedellä sekä Läntisen Pien-Saimaan itäisen osan pohjoisosassa.

Kutilan maakannas sijaitsee kahden vesimuodostuman, eteläinen Suur-Saimaa ja läntinen Pien-Saimaa itäosa, välillä. Molemmat vesimuodostumat lukeutuvat suuriin vähähumuksisiin järviin (SVh). Eteläisen Suur-Saimaan ekologinen tila on vesien hoidon kolmannella suunnittelukaudella luokiteltu erinomaiseksi ja läntisen Pien-Saimaan itäosan hyväksi. Hydrologis-morfologiselta tilaltaan molemmat vesimuodostumat on luokiteltu ei voimakkaasti muutetuiksi.

Silta perustetaan penkereiden päälle kahden palkin varaan maalle. Sillalla ei siten ole vaikutuksia vedenkorkeuteen tai virtaamaan Kutilan kanavassa, eikä sillan rakentaminen aiheuta huomioitavaa riskiä tulvimisen kannalta.

Sillan rakennustyöt samanaikaisesti kanavan rakennustöiden kanssa aiheuttavat hetkellistä kiintoainepitoisuuden lisääntymistä sekä veden sameutumista, mutta sillan rakentamisen vaikutukset ovat vähäisiä suhteessa kanavan rakentamiseen.

Sillan rakentaminen ei vaaranna vesienhoitosuunnitelmassa asetettuja tavoitteita.

2.3.6 Vesiväylät

Suunnitellun Kutilan kanavan alueella ei nykyisellään ole vesiväylästä.

Kutilantaipaleen pohjoispuolella noin 1,5 km:n etäisyydellä sijaitsee Tullisalmen väylä (nro 6070), johon uusi Kutilan veneväylä yhtyy. Tullisalmen

väylän mitoitussyväys on 1,8 m. Tullisalmen väylä puolestaan yhtyy kaapeikon pohjoispuolella Suuri Jänkäsälön väylään (nro 6150), jonka mitoitussyväys on 2,4 m. Molemmat väylät ovat Väyläviraston hallinnoimia väyläluokan VL4 veneilyn runkoväyliä.

Edellä esitettyjen väylien syvyyksien vertailutaso on purjehduskauden alavedenkorkeus $NW_{NAV} = NN+75,10$ m. Saimaalla purjehduskauden ylä- ja alavedenkorkeudet tulevat jatkossa olemaan Väyläviraston alustavan esityksen mukaan:

- $HW_{NAV} = N_{2000}+76,86$ m
- $NW_{NAV} = N_{2000}+75,40$ m.

2.3.7 Virkistyskäyttö

Hankealue on merkitty maakuntakaavassa kehitettäväksi matkailu- ja maisematieksi, jolla osoitetaan Etelä-Karjalan alueen kehitettävät maisema- ja matkailutiet ja ylimaakunnalliset matkailutieyhteydet. Hankealueen poikki kulkee myös polkupyöräreitti, jolla osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät polkupyöräreitit ja niiden jatkuvuus ylimaakunnallisena.

Silta kanavan yli tarvitaan, jotta olemassa oleva maaliikenneyhteys säilyy. Maaliikenneyhteydellä on suuri merkitys alueen vakitukselle ja loma-asutukselle sekä elinkeinoharjoittajille. Saimaan alue koostuu maakaistaleista ja saarista vesistön keskellä. Kutilantaipale ja sinne suunniteltu silta yhdistävät Rehulan ja Pakkalan alueet. Seuraavaksi lähin yhdyssilta sijaitsee yli kolmen kilometrin etäisyydellä etelässä.

Uuden sillan alikulkukorkeus, yli 18,5 m, mahdollistaa purjehtimisen kanavan läpi. On arvioitu, että kanavan ja väylän osalta vesiliikenne olisi vuositasolla noin 3 000 venettä eli avovesikaudella päivässä noin 25–30 venettä, jotka tulevat alittamaan uuden sillan.

2.3.8 Maaperä ja pohjavesi

2.3.8.1 Maa- ja kallioperä

Nykyinen Mantereentie sijoittuu luode-kaakkosuuntaiselle pitkittäisharjulle. Maanpinnan korkeusasema on eri vaiheissa tehtyjen maaperätutkimusten perusteella nykyisellä tieosuudella noin $N_{2000}+83...+96$ m. Täyttö- ja humuskerrosten alapuolinen maaperä koostuu pääasiassa paksuudeltaan 2...43 m:n hiekka- tai sorakerroksista.

Täydentävissä maaperätutkimuksissa maaliskesäkuussa 2022 uuden sillan alueelta tutkittiin kalliopinnan korkeusasema porakonekairauksin. Kalliopinnan korkeusasema on varmistettu poraamalla porakonekairaukset kallioon 3,2...6,0 m. Sillan alueella kalliopinta on pohjatutkimuksien perusteella

syvällä. Kalliopinnan korkeusasema on korkeudella $N_{2000}+43...+66$ m, eli noin 29...43 m:n syvyydellä tutkimuskohdan maanpinnasta. Kalliopinnan korkeusasema nousee sillan jälkeen jyrkästi kohti maanpintaa nousten osin avokallioalueiksi Mantereentien pohjoispuolella.

2.3.8.2 Pohjavesi

Kutilan kanavan luoteispuolella sijaitsee 2-luokan muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue Kutilankylä (0583118) ja kaakkoispuolella vastaavasti 2-luokan pohjavesialue Valkjärven tasanne (0583120). Pohjavesialueet on otettu huomioon osayleiskaavan kaavamääräyksissä.

Hankealueelle on asennettu pohjavedentarkkailuputki uuden sillan läntisen tuen pohjoispuolelle. Pohjaveden painetaso on mitattu pohjavedentarkkailuputkesta korkeudelle $N_{2000}+76,66$ m, eli noin 10,5 m:n syvyydelle havaintopaikan maanpinnasta.

Sillan rakentamisen vaikutukset pohjaveden määrään tai laatuun ovat vähäisiä, sillä sillan rakentaminen ei edellytä maaperään kajoamista vastaavalla laajuudella kuin kanavan rakentaminen.

2.4 Hyödyt ja menetykset

Silta Kutilan kanavan yli on tarpeen, jotta maantienyhteys Kutilantaipaleella säilyy. Kulkuyhteys on merkittävä erityisesti alueen vakitukselle ja loma-asutukselle sekä elinkeinoharjoittajille. Kutilantaipaleen ylittävä Mantereentie (maantie 14784) on lisäksi kaavoituksessa osoitettu kehitettäväksi matkailu- ja maisematieksi. Silta on olennainen osa Kutilan kanavahanketta, jonka tavoitteena puolestaan on parantaa vedenlaatua sekä sujuvoittaa vesiliikennettä.

Kanavaa ja siltaa tullaan rakentamaan samanaikaisesti, sillä uuden sillan pitää olla valmis ennen kuin kanava voi katkaista olemassa olevan tienyhteyden. Rakentamisen aikana kiintoaineksen määrä lähivesistöissä tulee lisääntymään ja vesi sameutuu hetkellisesti. Kanavan rakentamisen vaikutukset läheisiin vesimuodostumiin ja vedenlaatuun sekä virtaamiin ovat kuitenkin huomattavasti siltaa suuremmat. Kanavan ja sillan rakentaminen ei heikennä ympäröivien vesistöjen ekologista tilaa.

Kanavan rakentamisen aiheuttamiin vaikutuksiin suhteutettuna sillan rakentamisen vaikutukset pohjavesialueisiin on arvioitu vähäisiksi.

Hanke voi aiheuttaa työnaikaista melua ja häiriötä lähimmille asukkaille. Häiriö ja melu ovat kuitenkin työnaikaisia, ja kunnostustöitä tehdään pääsääntöisesti arkisin klo 7–20. Siltatöiden etenemisestä tullaan tiedottamaan asukkaita.

Melu ja häiriöt voivat hetkellisesti karkottaa paikallisesti myös lintuja ja nisäkkäitä. Odotettavissa ei kuitenkaan ole pitkäaikaisia tai muuten merkittäviä haitallisia vaikutuksia. Hankkeella ei myöskään ole arvioitu olevan merkittäviä vaikutuksia kasvillisuuteen tai kalastoon.

Siltarakenne penkereineen on suhteellisen korkea ja tulee näkymään maisemassa, jonka osa niin paikallisista asukkaista kuin satunnaisista ohikulkijoista voi kokea haittatekijänä.

2.5 Vaikutustarkkailu

Kanavaa ja siltaa tullaan rakentamaan samanaikaisesti, joten silta- ja kanavahankkeen vaikutuksia voidaan seurata tarkkailuohjelmassa esitetyiltä tutkimuspisteiltä TP2 ja TP3. Ensimmäinen vesinäyte tutkimuspisteiltä otetaan ennen kanavan ruoppaustöiden aloittamista. Seuraavat näytteet otetaan kanavan ruoppaustöiden ollessa kunnolla käynnissä. Näytteenottoa tehdään kaksi kertaa ruoppaustöiden aikana. Viimeiset näytteet otetaan noin 1–3 viikkoa kanavan ruoppaustöiden päättymisen jälkeen. Vesisyvyyden ollessa alle 3,0 m otetaan vesinäyte yksi metri pinnasta (yksi näyte/tutkimuspiste). Vesisyvyyden ollessa 3,0 m otetaan vesinäyte yksi metri pinnasta ja yksi metri pohjasta (kaksi näytettä / tutkimuspiste).

Tutkittavat suureet ovat:

- lämpötila, °C
- happipitoisuus, O₂
- sameus
- kiintoainepitoisuus (GFC-suotimella tehtävä kiintoainemääritys)
- sähkönjohtavuus (γ25)
- pH
- kokonaistyyppi
- kokonaisfosfori
- liukoinen fosfaattifosfori (määritys NPC-suotimella, 0.4 μm)

Lisäksi kirjataan ylös aistinvaraiset havainnot kuten veden ulkonäkö (väri), sameus ja haju sekä avovesiaikana mitattava näkösyvyys. Kanavan rakentamisen aikana samentumista ja sen leviämistä on tarkkailtava aistinvaraisesti työmaalla ja sen ulkopuolella päivittäin.

Tulokset toimitetaan valvovalle viranomaiselle, joka päättää tarkkailun lopettamisesta tai sen jatkamisesta. Tutkimuskertakohtaisissa raporteissa esitetään tieto näytteenotonaikaisesta töiden tilasta ja onko kyseessä taustanäyte vai jälkiseurannan aikainen näyte. Tulokset toimitetaan Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle ympäristöhallinnan HERTTA-tietojärjestelmän PIVET-tietokantaan. Tulokset toimitetaan myös ympäristöhallinnon VESLA-rekisteriin. Näytteenottopaikkojen sijainti ilmoitetaan ennen tulosten toimitamista ETRS-TM35FIN-koordinaatteina. Tarkkailutuloksista laaditaan

yhteenveto kaikkien tulosten valmistuttua tai näytteenoton yhteydessä ja se toimitetaan Kaakkois-Suomen ELY-keskukseen sekä Taipalsaaren kunnan ja Lappeenrannan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Vesinäytteiden käsittelyssä, säilytyksessä ja analysoinnissa noudatetaan Suomen ympäristökeskuksen raportissa 22/2016 Laatusuositukset ympäristöhallinnon vedenlaaturekistereihin vietävälle tiedolle esitettyjä laatusuosituksia. Vesinäytteet analysoidaan akkreditoidussa laboratoriossa standardoiduilla tai muilla yleisesti hyväksytyillä ja alueelle soveltuvilla menetelmillä. Näytteenottaja on vesinäytteenottoon ja -mittaukseen sertifioitu tai vastaavalla tavalla päteväytynyt näytteenottaja.

2.6 Aikataulu

Rakentamisen ajankohtaa ei vielä ole tarkemmin päätetty, koska hanke liittyy kiinteästi Kutilan kanavan rakentamisen aikatauluun. Alustava aikataulu on vuonna 2025.

3 Käsittely

3.1 Tiedottaminen

Hakemuksesta on tiedotettu julkaisemalla kuulutus ja hakemusasiakirjat aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi/) 4.5.–12.6.2023.

Tieto kuulutuksesta on julkaistu myös Taipalsaaren kunnan ja Lappeenrannan kaupungin verkkosivuilla.

Hakemuksesta on lisäksi erikseen annettu tieto niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

3.2 Lausunnot

Aluehallintovirasto on pyytänyt hakemuksesta lausunnon Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelta, Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomaiselta, Liikenne- ja viestintävirastolta (Traficom), Lappeenrannan museoilta, Taipalsaaren kunnalta ja Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta.

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kalatalousviranomainen ovat ilmoittaneet, etteivät ne anna lausuntoa asiassa.

3.2.1 Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) lausunto

Lausunnossa on todettu muun muassa seuraavaa:

Lupahakemuksen mukaan sillan vapaa alikulkukorkeus tulee olemaan 18,5 m laskettuna purjehduskauden ylävedestä. Suunnitelman mukaan vesiväylän vapaa leveys on sillan kohdalla 30 m.

Sillan alikulkukorkeutta määritettäessä on otettava huomioon turvallisuusväli, jonka hankealueella voidaan katsoa olevan 0,5 m. Sillan alikulkukorkeus on merkittävä maastoon rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä. Merkinnän asettamisesta ja ylläpidosta vastaa sillan omistaja.

Maantieyhteyden säilyttäminen edellyttäne, että silta rakennetaan ennen olemassa olevan maantien katkaisemista. Siltahanke ei siten häiritse vesiliikennettä.

Hankkeesta vastaavan on ilmoitettava siltatöiden valmistumisesta vesistön ylittävän sillan valmistusilmoituksella, jonka perusteella sillan sijainti- ja alikulkukorkeustieto merkitään merikartalle. Sillan valmistusilmoitus ja mahdollinen esitys väyläpäätökseksi -lomake on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle.

3.2.2 Lappeenrannan museoiden / Etelä-Karjalan museon lausunto

Museo on 3.4.2023 antamassaan lausunnossa todennut, että arkeologisessa inventoinnissa vuonna 2020 dokumentoitu ja alueen historiallisesta maankäytöstä kertova, Kutilan ja Rehulan kylien rajalla sijaitseva vanha kivaita voidaan poistaa sillan ja siihen liittyvän tieoikaisun rakentamisen yhteydessä.

Hankealueen läheisyydessä sijaitsee Rehulan koulun paikallisesti arvokas kokonaisuus. Alueella ei ole muita tunnettuja rakennetun kulttuuriympäristön arvokohteita.

Museolla ei ole ollut huomautettavaa hankkeesta kulttuuriympäristöarvojen osalta.

3.2.3 Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto

Lausunnossa on todettu muun muassa seuraavaa:

Yleistä

Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on hakemuksen perusteella tehnyt arvion, jonka mukaan sillan rakentamishankkeen mahdolliset haitalliset ympäristövaikutukset ovat ensisijaisesti paikallisuonteisia ja ajallisesti rajoittuvat suurelta osin rakennusvaiheeseen. Sillan rakentamisen ei ole arvioitu aiheuttavan merkittäviä muutoksia alueen eliöstössä tai sen pohja- tai pintavesistöissä. Toisaalta hankkeella saattaa olla jonkinasteinen

vaikutus alueen maisemakuvaan. On huomioitavaa, että hanke on linjassa voimassa olevan kaavoituksen kanssa, eikä sillä ole odotettavissa olevaa vaikutusta paikallisiin kulttuuriperintökohteisiin.

Asutus, liikenne ja melu

Siltahankkeen rakennusvaiheesta aiheutuu väistämättä melua, joka kuitenkin on arvioitu pääasiassa paikallisesti rajoittuvaksi ja ajallisesti tilapäiseksi. Hakemuksen perusteella hankkeen ei odoteta lisäävän liikennemääriä eikä siten myöskään liikenteestä johtuvaa melua. Hankkeesta vastaavan tulee arvioida siltahankkeen rakennusvaiheen eri toimintoja ja ilmoittaa häiritsevää melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta valvontaviranomaiselle Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojelumääräyksien mukaisesti.

Louhinta, ylijäämämaat

Mahdollisesti hankkeessa syntyvien ylijäämämaiden käytön tulee olla suunniteltua ja varmaa. Jos ylijäämämaiden käyttö halutaan sisällyttää vesilain mukaiseen päätökseen, tarvitaan tarkempi suunnitelma. Jos ylijäämämaiden sijoittamista ei hyväksytä vesilain mukaisen päätöksen yhteydessä, toiminnanharjoittajan tulee olla yhteydessä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiseen määrittääkseen tarvittavan viranomaisprosessin läjittämistä varten. Maa-ainesten läjittäminen voi vaatia erillisen ympäristöluvan (maankaatopaikka), ellei läjittämistä ole hyväksytty osana muuta viranomaisprosessia.

Toiminnan tarkkailu

Siltahankkeen tarkkailusuunnitelman tulee olla johdonmukainen ja yhteensopiva Kutilan kanavan hankkeen tarkkailusuunnitelman kanssa.

3.3 Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta on jätetty yhteensä kaksi muistutusta tai mielipidettä. Niissä on esitetty seuraavanlaisia huomioita ja vaatimuksia:

3.3.1 Muistutus/mielipide 1

Marja-Leena Siipola, Taipale 831-424-1-35, on vaatinut korvauksia maapohjasta, puustosta, taimikosta sekä taimikon odotusarvosta. Kanavan ja sillan rakentamisesta koituu muistuttajan kiinteistölle ja asumiselle suurta haittaa. Harjumaisema ja herkkä luonto (kangasvuokot) tuhoutuvat täysin. Rakennusaikainen melu, tärinä ja veden likaantuminen aiheuttavat haittaa asumiselle ja elämiselle.

3.3.2 Muistutus/mielipide 2

Petri Therman, Käpyvaara 831-424-1-41-M601 (Kiinteistötietojärjestelmässä 831-424-1-78), on vastustanut kanavan ja siihen liittyvän sillan rakentamista ja todennut muun muassa seuraavaa:

Kanavan ja siihen liittyvän sillan rakentaminen ja veneliikenne aiheuttaisivat merkittävää haittaa muistuttajan vapaa-ajan asumisen viihtyvyyden kannalta kaikkein oleellisimmille virkistys- ja luontoarvoille. Luonnon rauhan menetys on korvaamaton asia.

Muistuttaja saa kaiken pesu- ja talousveden puhtaasta järvestä. Ruoppauksesta ja rakentamisesta johtuvaa samentunutta ja likaista vettä ei voi käyttää pesuvetenä. Kiinteistön arvo myös todennäköisesti merkittävästi laskee, koska vapaa-ajan asumiseen liittyvät virkistysarvot ja luontoarvot ovat useimmiten vapaa-ajan asunnon ostopäätöksen keskiössä.

Muistuttaja on vaatinut korvausta luontoarvojen ja rauhan menettämisestä sekä puhtaan pesuveden saantia rakennustöiden aikana.

3.4 Selitys

Hakija on selityksessään todennut muun muassa seuraavaa.

Liikenne- ja viestintäviraston vaatimat merkit asennetaan ohjeiden mukaisesti. Tiehen ja siltaan liittyvät korvausasiat käsitellään tietöimituksessa. Alueella on tehty luontoselvityksiä, ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on käynyt ne läpi.

Uusi tielinjaus ja silta rakennetaan ennen kanavan aukaisemista, joten niiden rakentamisesta ei pitäisi tulla lähialueen asukkaille kuin mahdollista meluhaittaa. Liikennemelu ei mallinnusten mukaan tule lisääntymään yhtään. Maisema kuitenkin tulee muuttumaan sillan isojen penkereiden ja korkean alikulkukorkeuden takia.

Hakija on lisäksi todennut, että Kutilan kanavan rakentamista ja sen käytön aiheuttamia vaikutuksia käsitellään kanavaa koskevassa vesitalousluvassa.

3.5 Merkintä

Aluehallintovirasto on 29.8.2024 antamallaan päätöksellä nro 201/2024 myöntänyt Taipalsaaren kunnalle luvan Kutilan kanavan ja siihen liittyvien rakenteiden, Kutilantaipaleen pumppaamon, Kopinsalmen pumppaamon sekä Käkeläntaipaleen avokanavan ja virtausaukon rakentamiselle sekä uuden veneväylän ruoppauksille Pien-Saimaalla ja maa-alueilla Taipalsaaren kunnassa. Aluehallintovirasto on lisäksi määrännyt uuden Kutilan väylän



yleiseksi paikallisväyläksi Taipalsaaren kunnassa ja Lappeenrannan kaupungissa.

4 Aluehallintoviraston ratkaisu

4.1 Vesitalouslupa

Aluehallintovirasto myöntää Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle luvan sillan rakentamiseen tulevan Kutilan kanavan yli 16.3.2023 päivätyn hakemuksen mukaisesti Taipalsaaren kunnassa.

Hankkeesta ei ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavaa edunmenetystä.

Luvanhaltijan on noudatettava vesilain säännöksiä ja seuraavia lupamääräyksiä.

4.2 Lupamääräykset

4.2.1 Rakenne

1. Silta on rakennettava 18.1.2023 päivätyn pääpiirustuksen nro S/T547-1 v (mittakaava 1:100/1:200) mukaisesti.

Sillan kokonaispituus on 125,8 m ja hyötyleveys 11,5 m. Vesiväylän vapaa leveys sillan kohdalla on 30,0 m ja vapaa alikulkukorkeus yli 18,5 m purjehduskauden ylävedestä mitattuna.

4.2.2 Töiden suorittaminen ja kunnossapito

2. Jokainen työvaihe on tehtävä mahdollisimman yhtäjaksoisesti.
3. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon.
4. Sillan alikulkukorkeus on merkittävä sillan molemmille puolille rajoitettua alikulkukorkeutta osoittavalla vesiliikennemerkillä Liikenne- ja viestintäviraston ohjeistuksen mukaisesti.
5. Luvanhaltijan on huolehdittava sillan kunnossapidosta asianmukaisesti.

4.2.3 Toimenpiteet menetysten ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi

6. Työt on tehtävä työalueella olevia johtoja, kaapeleita tai putkia vaurioittamatta. Tarvittaessa niiden siirtämisestä on sovittava omistajien kanssa.

4.2.4 Tarkkailu

7. Luvanhaltijan on sovittava Taipalsaaren kunnan kanssa osallistumisestaan vedenlaadun tarkkailuun siltahankkeen osalta Kutilan kanavan tarkkailuohjelmassa (Rev C 12.1.2024) esitetyiltä tutkimuspisteiltä TP2 ja TP3.

4.2.5 Töiden aloittaminen ja toteuttaminen

8. Hankkeen toteuttamiseen on ryhdyttävä neljän vuoden kuluessa ja hanke on toteutettava olennaisilta osin kahdeksan vuoden kuluessa siitä lukien, kun tämä päätös on tullut lainvoimaiseksi. Muuten lupa raukeaa.

Töitä ei saa kuitenkaan aloittaa ennen kuin luvanhaltijalla on oikeus hanketta varten tarvittaviin alueisiin.

4.2.6 Ilmoitukset

9. Töiden aloittamisesta on etukäteen ilmoitettava kirjallisesti Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tarkoituksenmukaisella tavalla asianomaisille maanomistajille.
10. Hankkeen valmistumisesta on 60 päivän kuluessa ilmoitettava kirjallisesti aluehallintovirastolle, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle, Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Liikenne- ja viestintävirastolle.

Sillan valmistumisilmoitukseen on liitettävä siltarakenteiden sijaintia osoittavat karttapiirroksat kiinteistötiedoin, mittoja osoittavat piirustukset sekä selvitys sillan merkintätavasta. Paikannustiedot on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle sen vaatimassa muodossa.

5 Ratkaisun perustelut

5.1.1 Hankkeen tarkoitus ja hankkeesta saatava hyöty

Sillan rakentaminen on tarpeen, jotta Kutilan kanavan rakentaminen ei katkaise maantieyhteyttä Kutilantaipaleella. Samalla parannetaan maantien 14784 geometriaa Kutilantaipaleen kohdalla sekä toteutetaan huoltotiet Kutilan kanavan molemmille puolille.

Hanke ei ole alueella voimassa olevan kaavoituksen vastainen.

5.1.2 Hankkeesta aiheutuvat menetykset

Suurin muutos hankkeen myötä on muutos maisemassa. Penkereelle rakennettava uusi tielinjaus siltoineen ovat uusia elementtejä maisemassa.

Kanavan länsipuolella tiepenger nousee merkittävästi ympäristöään korkeammalle, itäpuolella penkereen korkeus pysyy maltillisempana.

Silta rakennetaan paalujen ja penkereiden varaan maa-alueella ennen Kutilantaipaleen kannaksen katkaisua, jolloin hankkeen vesistö- ja pohjavesivaikutusten voidaan arvioida olevan melko vähäisiä. Uuden sillan läntisen tuen pohjoispuolelle asennetussa pohjavedentarkkailuputkessa on pohjaveden painetaso mitattu korkeudelle $N_{2000}+76,66$ m. Sillan pääpiirustuksen leikkauksen A-A mukaan sillan maatukien alimmat osat ovat yli kymmenen metriä korkeammalla kuin edellä mainittu pohjaveden painetaso.

Jos aikataulu- tai työteknisistä syistä maantie 14784 jouduttaisiin katkaistaan lyhyeksi aikaa, on kuitenkin mahdollista käyttää seuraavaksi lähintä yhdyssiltaa, joka sijaitsee yli kolmen kilometrin päässä.

Hanke on muutoinkin toteutettava vesilain 2 luvun 7 §:n mukaisesti siten, että vesistölle, vesiluonnolle ja sen käytölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa.

5.1.3 Natura 2000 -verkoston kohteet, luonnonarvot ja vesienhoitosuunnitelma

Uuden sillan rakentaminen ei merkittävästi heikennä lähimpien Natura 2000 -verkostoon kuuluvien alueiden luontoarvoja alueiden välisen etäisyyden takia. Hankkeella ei myöskään ole merkittävää vaikutusta muihin luonnonsuojelualueisiin tai luontoarvoihin. Rakentaminen toteutetaan maa-alueella ja töidenaikainen melu sekä muut vaikutukset ovat lyhytaikaisia.

Hankealue sijaitsee pohjavesialueella. Sillan rakentaminen maa-alueella ei kuitenkaan ennalta arvioiden vaikuta pohjavesialueen antoisuuteen tai heikennä pohjaveden laatua. Näin ollen hanke ei vaikeuta Vuoksen vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelmassa vuosille 2022–2027 asetettujen tavoitteiden saavuttamista, suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamista eikä heikennä niiden vaikuttavuutta.

5.1.4 Luvan myöntämisen edellytykset

Luvanhaltija on esittänyt luotettavan selvityksen siitä, miten oikeus hankkeen tarvitsemaan alueeseen järjestetään. Hankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä yleisille tai yksityisille eduille koituviin menetyksiin. Luvan myöntämisen edellytykset ovat olemassa.

6 Vastaus lausunnoissa ja muistutuksissa esitettyihin vaatimuksiin

Aluehallintovirasto ottaa annetut lausunnot huomioon ratkaisusta, lupamääräyksistä ja perusteluista ilmenevällä tavalla. Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnosta aluehallintovirasto toteaa lisäksi, että luvan saaja ei tämän hakemusasian yhteydessä ole hakenut lupaa ylijäämämaiden sijoittamiselle.

Muistutuksen 1) osalta aluehallintovirasto toteaa, että muistuttaja on tehnyt Taipalsaaren kunnan kanssa esisopimuksen noin 14 000 m²:n määräalan kaupasta. Esisopimuksen mukana olevan kartan mukaan myös uuden sillan vaatima alue kuuluisi esisopimuksen määräalaan.

Muistutuksen 2) osalta aluehallintovirasto toteaa, että muistuttajan Kutilanlahdella sijaitsevan rantakiinteistön rannan lähin rajapyykki sijaitsee yli kahden sadan metrin etäisyydellä uudesta sillasta. Maa-alueella rakennettava silta ei aiheuta vaikutuksia muistuttajan pesu- tai talousveteen tai rantakiinteistön virkistys- tai luontoarvoihin. Muistutus kohdistuneekin pääasiassa Kutilan kanavan rakentamiseen, johon tässä lupa-asiaassa ei oteta kantaa.

7 Sovelletut säännökset

Vesilain (587/2011) 3 luvun 4 §:n 1 momentin 2) kohta ja 3 momentti, 5, 6, 7, 8, 10, 11 ja 18 § sekä 11 luvun 21 §

8 Käsittelymaksu

Käsittelymaksu on 3 800 euroa.

Lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

Asian käsittelystä peritään maksu hakemuksen vireilletuloaikana voimassa olleen aluehallintovirastojen maksuista tammi-kesäkuussa vuonna 2023 annetun valtioneuvoston asetuksen (1396/2022) mukaisesti. Asetuksen liitteen kohdan 3.3 taulukon mukaan siltaa koskevasta päätöksestä perittävän maksun suuruus on 3 800 euroa.

9 Tiedottaminen

9.1 Päätös

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



Taipalsaaren kunta
Taipalsaaren kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, kalatalousviranomainen
Liikenne- ja viestintävirasto
Lappeenrannan museot / Etelä-Karjalan museo
Suomen ympäristökeskus

9.2 Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksen antamisesta ilmoitetaan niille, joille hakemuksesta on annettu erikseen tieto, sekä niille, jotka ovat tehneet muistutuksen tai ilmaisseet mielipiteensä asiassa.

Aluehallintovirasto tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen aluehallintovirastojen verkkosivuilla (ylupa.avi.fi).

Tieto kuulutuksesta julkaistaan Taipalsaaren kunnan verkkosivuilla.

10 Muutoksenhaku

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla.

11 Liite

Valitusosoitus

12 Asian käsittelijät

Asian ovat ratkaisseet ympäristöneuvokset Päivi Jaara ja Erja Tasanko. Asian on esitellyt Erja Tasanko.

Asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.



VALITUSOSOITUS

Tähän aluehallintoviraston päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta kirjallisella valituksella. Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen.

Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, sekä vaikutusalueella ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun tai asuinympäristön viihtyisyyden edistämiseksi toimivat rekisteröidyt yhdistykset tai säätiöt, sijaintikunta ja vaikutusalueen kunnat ja niiden ympäristönsuojeluviranomaiset, sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset ja muut asiassa yleistä etua valvovat viranomaiset.

Asian käsittelystä hallinto-oikeudessa voidaan periä oikeudenkäyntimaksu siten kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) ja oikeusministeriön asetuksessa tuomioistuinmaksulain 2 §:ssä säädettyjen maksujen tarkistamisesta (1122/2021) säädetään. Maksun suuruus on 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä. Tarkempia tietoja maksuista saa hallinto-oikeudesta.

Toimi näin

Jos haet muutosta aluehallintoviraston päätökseen, tee kirjallinen valitus Vaasan hallinto-oikeuteen ennen valitusajan päättymistä. Valitusaika päättyy **7.10.2024**.

Valitusaika määräytyy seuraavasti:

- Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen viimeistään seitsemäntenä (7.) päivänä siitä, kun aluehallintovirasto on julkaissut päätöksen verkkosivuillaan.
- Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista.
- Kun määräaikaa lasketaan, sitä päivää, kun päätös on saatu tiedoksi, ei oteta lukuun.
- Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto, juhannusaatto tai arkilauantai, määräaika päättyy ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Ilmoita valituksessa

- valittajan nimi, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite. Jos valittajana on yhteisö, ilmoita sen nimi ja yhteystiedot.
- laillisen edustajan, asiamiehen tai muun valituksen laatineen henkilön nimi ja postiosoite, puhelinnumero ja muut tarpeelliset yhteystiedot, kuten sähköpostiosoite
- sellainen postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Hallinto-oikeus voi valita, mihin osoitteeseen se toimittaa asiakirjat, jos sille on ilmoitettu useampia

prosessiosoitteita tai jos yhtäkään ilmoitettua yhteystietoa ei ole nimetty prosessiosoitteeksi.

- päätös, johon haetaan muutosta
- päätöksen kohta, johon haetaan muutosta
- mitä muutoksia päätökseen vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Yhteystietojen muutoksesta on ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeudelle valituksen vireillä olon aikana.

Valituksen liitteet

- aluehallintoviraston päätös, johon muutosta haetaan (alkuperäisenä tai jäljennöksenä)
- asiakirjat, joita käytetään vaatimusten tukena (jollei niitä ole toimitettu jo aiemmin aluehallintovirastoon)
- valtakirja
 - asiamiehen on liitettävä valitukseen valittajalta saatu valtakirja – ellei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai sellainen oikeudenkäyntiavustaja, joka määrittellään luvan saaneista oikeudenkäyntiavustajista annetussa laissa (715/2011).
 - asiamiehen ei tarvitse toimittaa valtakirjaa, jos hallinto-oikeuteen toimitetaan sellainen sähköinen asiakirja, jossa on selvitys asiamiehen toimivallasta. Asiamiehen ei myöskään tarvitse esittää valtakirjaa, jos valittaja on antanut valtuutuksen suullisesti tuomioistuimessa tai jos asiamies on toiminut asiamiehenä asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa.

Lähetä valitus hallinto-oikeuteen

Hallinto-oikeuden yhteystiedot ovat:

Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43, 4. krs (käyntiosoite)
PL 204, 65101 Vaasa (postiosoite)

sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi

puhelinvaihe: 029 56 42 611

asiakaspalvelu: 029 56 42 780 (avoinna ma–pe kello 8.00–16.15)

telekopio (fax): 029 56 42 760

Valituksen saapuminen määräajassa on valittajan vastuulla, kun se lähetetään postitse, sähköpostitse, telekopiona tai lähetin välityksellä. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituskirjelmän valitusajan kuluessa myös sille henkilölle, joka on määrätty laitoksessa tätä tehtävää hoitamaan tai laitoksen johtajalle.



Valituksen on oltava perillä hallinto-oikeuden kirjaamossa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen hallinto-oikeuden aukioloajan päättymistä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Tämä asiakirja ESAVI/11383/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAVI/11383/2023 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Jaara Päivi 28.08.2024 11:00

Esittelevä ratkaisija Tasanko Erja 28.08.2024 10:49